

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

„ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU I BUDOWA NOWEGO PRZEPUSTU
W CIĄGU DROGU POWIATOWEJ NR 1097F W KM 16+897 W MIEJSCOWOŚCI
GROTÓW”

2. Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Adres – droga powiatowa nr 1097F km 16+897.

Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe

3. identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany

3.1 Identyfikator działki: 081105_2.0005.600,

081105_2.0005.603, 081105_2.0005.655, 081105_2.0005.656

3.2 Nazwa jednostki ewidencyjnej: 081105_2 Lipinki Łużyckie

3.3 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0005 Grotów

3.4 Numer działek ewidencyjnych: dz. nr 600, 603, 655, 656.

4. Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

Powiat Żarski, z siedzibą w Żarach przy al. Jana Pawła II 5

5. Datę opracowania oraz imię, nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego, wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Artur Ślusarczyk spec. mostowa	LBS/0001/POOM/06	Mostowa	Data opracowania: 17.06.2025	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Zbigniew Kokoszka spec. mostowa	265/94/UW	Mostowa	Data sprawdzenia: 17.06.2025	

SPIS TREŚCI

Część opisowa – str.3

Część rysunkowa:

Rys. 1 Rysunek ogólny – stan projektowany

Rys. 2 Inwentaryzacja

Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe

Rodzaj obiektu: przepust.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekt przeprowadza ruch drogowy nad przeszkodą stanowiącą potok Kościelna.

3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo Budowlane, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.

Przepust został zaprojektowany ze skrzynkowych elementów prefabrykowanych, zamkniętych. Prefabrykaty są zespolone pomiędzy sobą za pomocą żelbetowej płyty o zmiennej grubości wylewanej na mokro na placu budowy po ułożeniu prefabrykatów. Przewidziano wykonanie żelbetowych płyt przejściowych. Zakłada się ułożenie na dnie przepustu warstwy narzutu kamiennego o grubości 17 cm. Zaprojektowano posadowienie bezpośrednie obiektu w postaci fundamentu kruszywowego wzmocnionego geosiatką. Na wlocie i wylocie przepustu zaprojektowano monolityczne żelbetowe ściany czołowe. Przewiduje się wykonanie nawierzchni drogowej asfaltowej na podbudowie. Po obu stronach drogi w obrębie drogi przewidziano montaż balustrad.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego Nr 22/2024 z dnia 28.11.2024r.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) kubatura: Nie dotyczy

b) zestawienie powierzchni:

- przepust drogowy: 55 m² (obrys po skrajnych punktach konstrukcji przepustu)

c) wysokość, długość, szerokość, średnica:

- światło przepustu: światło poziome: 2,5 m, światło pionowe liczone od poziomu przepływu miarodajnego (poziom przepływu miarodajnego wynosi 0,9m): **0,44 m**,
- światło pionowe całkowite 1,34m
- długość przepustu: 11,00 m,

d) liczba kondygnacji: Nie dotyczy

e) inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej: Nie dotyczy

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Opracowano opinię geotechniczną:

Opinia Geotechniczna w związku z przebudową przepustu w Grotowie, Gmina Lipinki Łużyckie. Opracowanie: dr. Agnieszka Gontaszewska-Piekarz upr. geol. V-1532, VII – 1451, mgr Natalia Pluskotwa, wrzesień 2024r.

Przewiduje się wykonanie posadowienia bezpośredniego – fundament kruszywowym wzmocniony geosiatką.

6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy

7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych;

Nie dotyczy

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Nie dotyczy

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

Nie dotyczy.

- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Nie dotyczy

- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

Nie dotyczy

- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Nie dotyczy

- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Ukształtowanie terenu, wpływ na wody powierzchniowe i podziemne nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ przewiduje się wykonanie nowego przepustu drogowego w miejscu istniejącego. Ingerencja w szatę roślinną będzie miała natomiast miejsce jedynie na etapie realizacji inwestycji i polegać będzie na oczyszczeniu terenu w obrębie przepustu i skarp nasypu przy głowicach z zakrzewienia (nie podlegającego ochronie).

- 10. w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2022 r. poz. 1378 i 1383), oraz pompy ciepła**

Nie dotyczy

- 11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 ust. 5–7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1255)**

Nie dotyczy

- 12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Zaprojektowano stalową barierę wzdłuż drogi w obrębie przepustu.

Rodzaj nawierzchni drogowej na obiekcie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa betonu ochronnego – 15 cm.

Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Nie dotyczy